

Jubiläumsbroschüre

50 - Jahre

1971 - 2021



MSCG



MotorSportClub - GARCHING e.V. im ADAC

Impressum:

Herausgeber:

MorotsportClub Garching e.V. im ADAC

Text und Bilder:

Irma Stanzel

Heinz Smoch

Layout:

Gerhard Kölbl

Auflage:

150 Stück

Druck:

www.esf-print.de

Ort / Datum:

Garching, 30. Juli 2021

Grußwort der Vereinsvorstände

Die Gründungsmitglieder werden sicher mit einer gewissen Wehmut an die Zeit vor 50 Jahren zurückdenken. Denn während heute eine gewisse Vereinsmüdigkeit herrscht, haben sie damals mit Elan und Freude einen Motorsportclub – den MSC Garching – gegründet, dem sehr schnell immer mehr Motorsportbegeisterte beigetreten sind.

Statt die sportlichen Leistungen der Clubmitglieder hervorzuheben, denen in dieser Chronik an anderer Stelle gedacht wird, möchte ich hier an die vielen gesellschaftlichen Aktivitäten erinnern wie die Pflege der Clubkameradschaft, des Zusammenhalts, der Geselligkeit und der Verkehrserziehung, denen sich der MSC Garching stets mit Erfolg gewidmet hat.

Hervorragende Leistungen unserer aktiven Motorsportler haben den Namen unseres Clubs und der Stadt Garching weit über die regionalen Grenzen bekannt gemacht.

Nun können wir mit Stolz auf das Geleistete zurückblicken und auch in diesen Zeiten der Corona-Einschränkungen frohen Herzens das 50-jährige Jubiläum des Clubs feiern.

1.Vorstand
Gerhard Kölbl

2.Vorstand
Siegfried Baierl



Danksagung

Der Inhalt dieser Chronik stellt nur einen Auszug aus unserer langjährigen Vereinsgeschichte dar, in manchen Jahren waren dutzende Veranstaltungen, die hier nicht dokumentiert werden können. Hier gebührt der Dank vor allem Heinz Smoch für seinen unermüdlichen Einsatz, den Verein mit Leben zu füllen und insbesondere diese Chronik zusammengestellt zu haben.

Weiter ist mit großem Fleiß und Einfallsreichtum für gute Texte unsere Irma Stanzel zu erwähnen, die für die Erstellung unserer Presstexte den Stift in der Hand hält.

Ebenso sei allen Amtsträgern im Verein für ihre ehrenamtliche Tätigkeit Danke gesagt. Ohne euch alle würde der Verein nicht existieren. Namentlich sind dies:

- Kassier: Thomas Erler
- Schriftführer: Heinz Smoch
- 1.Kassenprüfer: Walter Zipperer
- 2. Kassenprüfer: Bernhard Fritz
- Pressearbeit: Irma Stanzel
- Homepage: Martin Fischer

Und zu guter Letzt ein herzliches Dankeschön an alle Mitglieder, die unablässig mit anpacken und sowohl die Veranstaltungen wie auch das Vereinsleben am Laufen halten.



Aufruf

Unterlagen gesucht

Mit viel Mühe und Engagement haben die Mitglieder Dokumente zusammen getragen, Bilder zur Verfügung gestellt und Texte verfasst. Sehr oft gibt es leider zu den Veranstaltungen keine Unterlagen mehr.

Gerne würden wir deshalb unser Archiv weiter verbessern und bitten daher alle Garchinger Bürgerinnen und Bürger um ihre Unterstützung. Sollten sie Material zur Verfügung haben, welches im Zusammenhang mit dem MSCG steht, egal ob es Fotos, Zeitungsausschnitte, Geschichten oder Sonstiges sind, bitte schickt es uns zu.

Heimat gesucht

Seit 50 Jahren gibt es nun unseren Verein in Garching, trotzdem haben wir noch keine Heimat. Wir sind auf der Suche nach einem Vereinsraum, den wir auch als Werkstatt zum Schrauben an Autos, Motorrädern und Fahrrädern nutzen können, und das möglichst im Umfeld von Garching. Wenn ihr also bei euch eine Möglichkeit seht oder jemanden kennt, der vielleicht eine Möglichkeit hätte, bitte meldet euch bei uns.

Kontakt:

Bitte an unseren Schriftführer Heinz Smoch

schriftfuehrer@msc-garching.de



Inhalt

Grußwort der Vereinsvorstände	1
Danksagung	2
Aufruf.....	3
Unterlagen gesucht	3
Heimat gesucht.....	3
Sportliche MSCG-Zeit.....	6
Die Vereinsgründung 1971	6
Durchstarten ab 1972	7
MSCG startet 1974 seine erste Rallye	8
Faschingsball 1974	9
Autoslalom 1975.....	10
Deutscher Meister 1976	11
Gründung der Vereinszeitung 1977.....	15
Anschluss an den ADAC 1978	16
Verein organisiert Radlfahrt 1978.....	17
Aktivitäten 1979 bis 1989.....	18
Das heißeste Jahr 1988	27
Zeit zu verschlafen	29
Neu Durchstarten	30
Die Jungen kommen.....	30
Bildersuchfahrt 2003.....	30
Und dann mal richtig feiern.....	32
ADAC Oster-Rallye 2004.....	33
U6-Tunnel-Party 2004.....	35
Vereins-Konsolidierung	39
Motorradtour 2006	39



Motorradtour 2007	40
Motorradtour 2008	41
Motorradtour 2009	42
Motorradtour 2010	43
Motorradtour 2011	44
Motorradtour 2012	45
Motorradtour 2013	46
Historischer Umzug 1100 Jahre Garching	47
Bürgerfest Garching 2015	48
Warnwestenübergabe Okt. 2015	49
Straßenfest 2016.....	50
Warnwestenübergabe 2016.....	51
Straßenfest 2017.....	52
Vereinsausflug Baumwipfelpfad 2017.....	53
Warnwestenübergabe 2017.....	54
Oktoberfest 2017.....	55
Kartrennen 2017.....	56
Ausflug Traumwerk 2018.....	57
Warnwestenübergabe 2018.....	58
Auto-Motorrad-Tour Dürrwies 2019	59
Bürgerfest Garching 2019	60
Oktoberfest 2019.....	61
Ausflug Drachenstich 2019	62
Weihnachtsfeier 2019.....	63
Hauptversammlung März 2020	64
Hauptversammlung Juni 2021	65
50-Jahr-Feier MSCG in 2021	66
Die nächsten 50 Jahre.....	67
Meine persönlichen Notizen	68



Sportliche MSCG-Zeit

Die Vereinsgründung 1971

Im Herbst 1971 trafen sich im Gasthof „Zum Sperber“ regelmäßig einige autobegeisterte junge Leute und diskutierten über neue Fahrzeugmodelle, Pferdestärken, Fahrverhalten, Fahrzeugzubehör und dergleichen mehr. In diesem Kreis entwickelte sich langsam die Idee, sich richtig in einem motorsportlichen Verein zu organisieren.

24 „Motorsportler“ gründeten am 19. Dezember 1971 einen Verein, der sich in der Hauptsache die Pflege des Motorsports zum Ziel gemacht hat. Der spätere 2. Vorstand Richard Schmidt hatte zu diesem Termin bereits eine Satzung im Entwurf ausgearbeitet.

Gründungsmitglieder:

Walter Baierl
Edith Beer
Udo Beer
Rudolf Brandl
Hubert Ecker (aM)
Johann Eichenseer
Bernhard Fritz (aM)
Anton Hauptkorn
Ludwig Heigl
Alfred Henninger
Karl Jando (aM)
Julius Klaus (aM)
Walter Kratzl (aM)
Georg Kressierer
Erwin Leppmeier
Josef Muser
Reinhard Obermeier (aM)
Ernst Popp
Veronika Rischka
Hans Rott
Richard Schmidt (aM)
Annemarie Stampfl
Rudolf Stanzl (aM)
Walter Zipperer (aM)

(aM = 2021 aktives Mitglied)



Durchstarten ab 1972

Im Gründungsjahr wurden schon von einzelnen Mitgliedern Spitzenleistungen erbracht. Unser damaliges Mitglied Peter Belz wurde Ende des Jahres 1972 aufgrund seiner hervorragenden Erfolge im automobilen Slomsport Bayerischer Meister auf Steyr Puch 650 in der Gruppe II.

Kurz nach der Gründung wurde auch schon an eine Clubmeisterschaft gedacht.

Das damals aus primär orientierungssportlichen Wettkämpfen bestehende Meisterschaftsreglement brachte als besten Garchinger Motorsportler 1972 unseren Bernhard Fritz hervor.

Clubmeister 1972

- Walter Baierl
- Udo Beer

Clubmeister 1973

- Franz Heppenstiel
- Richard Heigl

Bayerischer Meister 1972 im Slalom Gruppe II auf Steyr Puch 650

- Peter Belz

Clubmeister 1974

- Richard Schmidt

Bayerische Meisterschaft im A-Slalom 1973

- Karl Jando
- Franz-Josef Haas 2. Platz



MSCG startet 1974 seine erste Rallye

Am 02. März 1974 organisierte der Club eine Rallye bei der sich selbst die besten Rallyefahrer Bayerns stark anstrengen mussten. Von ca. 30 Teilnehmern kamen nur 7 im Ziel in Wertung an. Gerade weil der Schwierigkeitsgrad sehr hoch gesteckt worden war und die Ausfallquote entsprechend ausfiel, waren die 7 angekommenen Teams über die schönen Preise ganz besonders glücklich.

Die Gemeinde Garching tat ihr Übriges und bezuschusste uns.

So trugen wir uns bereits damals mit dem Gedanken an größere Ausgaben für Geräte zur Durchführung von Veranstaltungen.

Im Jahr 1974 wurde in mühsamer Arbeit der Mitglieder die gesamte Gerätschaft zur Durchführung eines Geschicklichkeitsturniers erstellt.

Der Gedanke eine elektronische Zeitmessanlage anzuschaffen kam auf.



Faschingsball 1974

Den ersten gesellschaftlichen Event organisierte der MSCG mit einem Faschingsball 1974 im Gasthaus Neuwirt.



Autoslalom 1975

Das Jahr, in dem einige Garchinger Motorsportbegeisterte sich so richtig in das Geschirr des Slalomsports spannten. Einige Rallyefahrer rüsteten um und versuchten nicht mehr wie früher auf staubigen Feldwegen und dunklen Waldwegen, sondern mit speziell für den Slalomsport herausgeputzten Fahrzeugen auf gesperrten Teerstraßen, Parkplätzen und noch nicht für den öffentlichen Verkehr freigegebenen Autobahnteilstücken ihr Können zu beweisen.

Der Erfolgreichste war unser Karl Jando. Er wurde bei diesen Wettbewerben Dritter in der Deutschen Meisterschaft. Damals startete er auf einem „serienmäßigen“ Audi 50. An diesem Fahrzeug wurden innerhalb der bestehenden Bestimmungen und Reglements einige Änderungen vorgenommen. Das Fahrwerk etwas straffer, das Auto selbst etwas tiefer, der Motor ein klein wenig mehr an PS – und schon war der Erfolg fast erreicht.





Clubmeister 1975

- Karl Jando

Deutsche Meisterschaft im A-Slalom 1975

- Karl Jando (3. Platz)

Deutscher Meister 1976

Unser Mitglied Karl Jando meisterte diese Anforderungen besonders gut und wurde im Jahr 1976 hoch dafür belohnt. Es ist einmalig in der Geschichte Garchings, dass ein Sportler aus einem Garchinger Verein eine deutsche Meisterschaft erringt!

Herr Bürgermeister Karl würdigte bei der Weihnachtsfeier 1976 diese Leistung und überreichte Herrn Jando ein Geschenk der Gemeinde Garching.





Deutscher Meister im Automobil-Slalom Gruppe I

- Karl Jando

Clubmeister 1976

- Karl Jando

Landesverbandsmeister Bayern 1976

- Karl Jando (3. Platz)

„Der Charly ist Deutscher Meister“

Garchinger Motorsportler holt sich Titel im Amateur-Autoslalom

In Garching — Einen Deutschen Meister hat jetzt der Garchinger Motorsportclub in seinen Reihen. Auf dem Salzburger-Ring in Österreich sicherte sich der „MSCG-ler“ Karl Jando im letzten von sechs Läufen den Titel im Amateur-Autoslalom des Neuen Automobil- und Verkehrsclubs.

Bei dieser Sportart gilt es einen mit Pylonen abgesteckten zwei Kilometer langen „Parcours“ mit Bestzeit — wobei es auf Hundertstelskunden ankommen kann — fehlerfrei zu durchfahren. Jedes Jahr werden in sechs verschiedenen Klassen Deutsche Meisterschaften ausgetragen. Heuer beteiligten sich insgesamt 150 Fahrer.

Karl Jando startet in der Klasse II bei den serienmäßigen Fahrzeugen bis 1150 cm auf einem Audi 50. Seit dem ersten von sechs Läufen, die unter anderem in Braunschweig, Aachen und Landshut durchgeführt wurden, kämpfte der Garchinger Motorsportler mit Toni Fuchs

aus Krefeld auf Autobianchi Abarth um den ersten Platz in seiner Gruppe.

Die Entscheidung fiel nun beim Endlauf auf dem Salzburger-Ring, den der NACV Berchtesgaden ausgereicht hatte. Bei strömendem Regen lieferten sich die beiden Anwärter auf den Meistertitel einen harten Zweikampf, den Karl Jando aufgrund seines fahrerischen Könnens und seiner Routine für sich entscheiden konnte. Groß war der Jubel bei seinen Anhängern, als der Stadionsprecher das Ergebnis durchgab: „Der Charly ist neuer Deutscher Meister.“ Ehrenkranz und Siegerpokal wird Jando am 30. Oktober bei einer Siegesfeier am Nürburgring überreicht bekommen.

Auf seine weitere sportliche Zukunft angesprochen, meint der frischgebackene Titelträger, daß es sein größter Wunsch sei, in der nächsten Saison Berg- oder Rundstreckenrennen zu fahren. Wegen der hohen Kosten wird sich dies allerdings nur realisieren lassen, wenn Karl Jando einen Sponsor findet.



Für den Motorsportclub Garching startet der frischgebackene Deutsche Meister Karl Jando. Unser Bild zeigt ihn am Steuer seines Audi 50.



Stolz präsentiert Karl Jando einen Pokal aus seiner Trophäensammlung.





Ortsnachrichten für Garching b. München

mit amtlichen Bekanntmachungen der Gemeinde. Herausgeber und verantwortlich: Franz Prummer, 8 München 82
Druck, Verlag u. Anzeigen: PRIMO-Ortsnachrichten Verlag GmbH, 8 München 82, Postfach 820525, Ruf 089/422426

Motorsportclub

Der Garchinger Motorsportclub kann seit letzten Sonntag stolz auf eines seiner Mitglieder blicken: an diesem Tag holte sich der "MSCC-ler" Karl Jando im Salzburger Ring (in Österreich) die Deutsche Meisterschaft im Amateur-Autoslalom des Neuen Automobil- und Verkehrsclubs.

Bei dieser Sportart gilt es einen mit Pylonen abgesteckten "Parcours" von 2 km Länge mit Bestzeit - wobei es auf Hundertstel von Sekunden ankommen kann - fehlerfrei zu durchfahren. Jedes Jahr werden in 6 verschiedenen Klassen Deutsche Meisterschaften ausgetragen. Heuer beteiligten sich insgesamt 150 Fahrer daran.

Karl Jando startet in der Klasse II bei den serienmäßigen Fahrzeugen bis 1150 ccb auf einem Audi 50. Seit dem ersten von 6 Läufen, die unter anderem in Braunschweig, Aachen und Landshut veranstaltet wurden, kämpfte der Garchinger Motorsportler mit Toni Fuchs aus Krefeld auf Auto Bianci Abarth um den ersten Platz in seiner Gruppe.

Die Entscheidung fiel nun beim Endlauf im Salzburger

Ring, den der NAVC Berchtesgaden ausgerichtet hatte. Bei strömendem Regen lieferten sich die beiden Anwärter auf den Meistertitel einen harten Zweikampf, den Karl Jando aufgrund seines fahrerischen Könnens und seiner Routine für sich gewinnen konnte. Groß war der Jubel bei seinen zahlreichen Anhängern, als der Stadionsprecher das Ergebnis durchgab: "Der Charly ist neuer deutscher Meister".

Ehrenkranz und Siegerpokal wird Jando am 30. Oktober bei einer Siegesfeier am Nürburgring überreicht bekommen.

Auf seine weitere sportliche Zukunft angesprochen, meint der frischgebackene deutsche Meister, daß es sein größter Wunsch wäre in der nächsten Saison Berg- oder Rundstreckenrennen zu fahren.

Wegen der hohen Unkosten wird sich dies allerdings nur realisieren lassen, wenn Karl Jando einen "Sponsor" findet.

Franz Nikui

Vereinsstatus 1976

1. Vorsitzender: Richard Schmidt

2. Vorsitzender: Julius Klaus

46 aktive Mitglieder

1 Ehrenmitglied

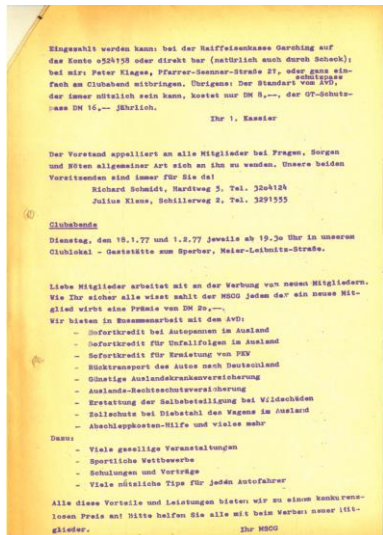
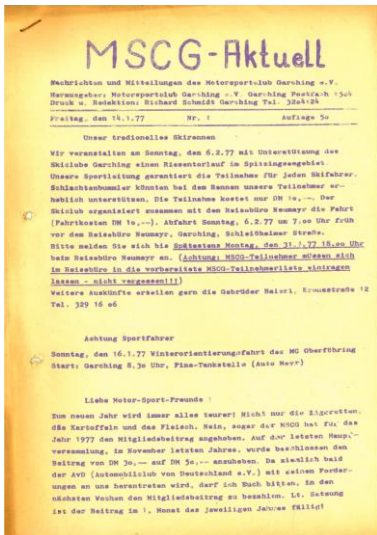


Gründung der Vereinszeitung 1977

Bisher gab es bei uns wie bei vielen anderen Sportvereinen das Problem der optimalen Kommunikation. Verschiedene Mitglieder meinten, nicht genügend über die Geschehnisse im Vereinsleben informiert zu sein.

So kam es 1977 zur Gründung der Vereinszeitung „MSCG-Aktuell“.

Diese Zeitung wurde von **Richard Schmidt** zusammengestellt und herausgegeben. Sie enthielt wichtige Informationen aus dem Vereinsgeschehen für alle Vereinsmitglieder, sowie allgemeine Hinweise für Motorsportler. Neben Richard hatten wir im Jahr 1977 einen sehr agilen Pressereferenten, den **Peter Klages**, der für viele motorsportliche Veranstaltungen Ausschreibungshefte erstellte.



Anschluss an den ADAC 1978

In den folgenden Jahren der Vereinsgeschichte konnte der MSCG aufgrund des Anschlusses an den ADAC enorm expandieren. Wir verzeichneten einen in der Clubgeschichte bislang nicht erreichten Mitgliederzuwachs. Sehr viele Geschäftsleute, Freunde, Bekannte und Gönner des Vereins wurden nun Mitglieder – wohl auch ein Verdienst der damaligen Vereinsführung.



Erfolge Garchinger Rallyesportler 1978

Clubmeister 1978

- Siegfried Baierl

Ulm–Mengen Flugplatzrennen 1978

- Karl Jando (4. Platz)

Hockenheim Rundstreckenrennen 1978

- Karl Jando (4. Platz)

Saarlouis Rundstreckenpokal 1978

- 4. Platz

Jim Clark Rennen in Hockenheim 1978

- 4. Platz



Verein organisiert Radfahrt 1978

an der sich vor allem Kinder und Jugendliche beteiligen konnten. Über 100 Radfahrer trafen sich beim Garchinger Maibaum und radelten die Isarauen bis nach Ismaning und zurück. Viele nette Spiele wie Sackhüpfen, Spickerwerfen, Fische angeln, Radlslalom und Büchsenwerfen trugen zur Unterhaltung bei. Auch die Verkehrserziehung kam nicht zu kurz. Beim Start bereits wurde die Verkehrssicherheit der Drahtesel überprüft. Zum Erstaunen unserer Abnahme-spezialisten konnten an den Fahrrädern der Kinder und Jugendlichen nur wenige verkehrssicherungstechnische Mängel festgestellt werden.



Aktivitäten 1979 bis 1989

Das Interesse an den allgemeinen motorsportlichen Veranstaltungen aufgrund der mittlerweile enorm angewachsenen Mitgliederzahl ist sehr hoch.

Im Raum Süddeutschland wurden zahlreiche Orientierungsfahrten, Bildersuchfahrten, Fuchsjagden und dergleichen mehr durchgeführt, bei denen sich ein Großteil unserer Mitglieder beteiligte.

Der Verein richtete auch selbst einige dieser Gaudifahrten aus, bei denen die Verkehrserziehung eines jeden Teilnehmers im Vordergrund steht. Nicht nur leichter Motorsport, sondern auch der sogenannte harte Rallyesport wurde betrieben. So haben sich auch 1979 einige unserer Mitglieder mit großem Aufwand für den Rallyesport vorbereitet und mit Erfolg teilgenommen. Unser Mitglied Sigi Baierl war bei fast allen namhaften „harten“ Fahrten dabei und konnte seinen Clubmeistertitel von 1977 und 1978 erfolgreich verteidigen.

Clubmeister 1979

- Siegfried Baierl



1979 Rennen auf der Garchinger GoKart Bahn



1980 im November – 3-Städte-Rallye



Vereinsstatus 1980

1. Vorstand: Karl-Heinz Beck
 2. Vorstand: Peter Bayer
- 80 aktive Mitglieder

Und wen soll es verwundern, bei so einer Rallye geht nicht immer alles glatt. Und dann braucht man schon mal ein wenig Hilfe mit einem Abschleppwagen.



1981 im Mai - Metz-Rallye



1982 Vorbereitung für's nächste Rennen



1983 Rallye Esslingen und Kathrein



Wie schon gesagt, nicht jedes Rennen läuft ohne Zwischenfälle.



1985 ADAC-3-Städte-Rallye und ADAC-Reichsstadt-Rallye



ADAC-Reichsstadt-Rallye Esslingen
23.-25. 8. 1985

IDENTITÄTSKARTE
Carte d'identité

1. Fahrer/1er conducteur
 [Empty box] 2. Fahrer/2ter conducteur
 [Empty box]

Beierl Siegfried
Name/Nom

Stanzel Rudi
Name/Nom

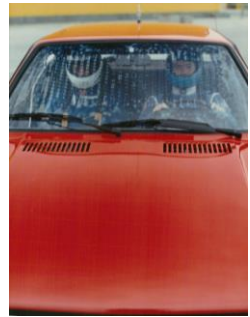
Ullrich Willi
Unterschrift / FL-Signature

R. Kone
Unterschrift / FL-Signature

Fahrzeug-Kennz.
No. d'immatriculation *M-R-2268*

1. Adresse	2. Adresse	3. Adresse
<i>19</i>	<i>Adm. d. Gm. Garching</i>	

1987 Ein neues Auto muss her



1987 Mitropa-Cup / 3-Städte-Rallye



Das heißeste Jahr 1988



MSCG ADAC

März 1988

ADAC-Grandauer Rallye
Bad Aibling



MSCG ADAC

April 1988

ADAC-Ostbayern-Rallye



MSCG ADAC

Juni 1988

ADAC-Rallye200
Labertal



MSCG ADAC

Juni 1988

ADAC-Volkfest-Rallye
Bayrischer Wald





MSCG ADAC

August 1988

*Rennen in
Ostbayern*



MSCG ADAC

Sept. 1988

*Sonderprüfung
in Plattling*



MSCG ADAC

Nov. 1988

*Rennen im
bayrischen Wald*



Nachdem der
beim Rennen
Können
musste, kommt
dem Rennen der
in der Werkstatt
Einsatz und
sein Können



Rallyefahrer
sein
beweisen
dann nach
Mechaniker
zum
kann da
beweisen.



Zeit zu verschnauften

Nach einer so heißen Phase der sportlichen Aktivität kam dann die Zeit der Ruhe und Entspannung.

Die jungen Sportler gründeten Familien, bekamen Kinder und widmeten sich ihrem Job und der privaten Weiterentwicklung. Dies ist wohl bei den meisten Menschen so, natürlich gilt das auch im Vereinsleben.

Und so können wir zu den nächsten 10 Jahren keine tollen Storys und Geschichten erzählen, denn das Privatleben gehört hier nicht her.



Neu Durchstarten

Die Jungen kommen

1998 Gaudifahrt



Wer von euch kennt noch den ersten Opel Manta oder den Auto Bianchi, tja ...das waren noch Zeiten 😊.

Bildersuchfahrt 2003

Mit viel Enthusiasmus und Einfallsreichtum gingen die Jungen daran, dem Verein wieder Leben zu verleihen und alle hatten reichlich Spaß daran.





Und dann mal richtig feiern

Sommerfest im Obstgarten 2003



ADAC Oster-Rallye 2004

Einen Versuch wieder ins Rallye-Geschehen einzusteigen hat Michi Kraus gemacht. Sigi Baierl hat ihn dabei als Beifahrer begleitet und wer sich die Videos vom Rennen dazu ansieht, der macht an der einen oder anderen Stelle schon mal die Augen zu.





U6-Tunnel-Party 2004

Diese Party gibt Garching einen Kick

Die Clique um Johannes Kick, Margit und Stefan Kratzl unter der Vorstandschaft von Richard Schmidt hat die Stadt Garching getunnelt:

Bis in den frühen Sonntagmorgen haben die drei Partymacher in dem neu gebauten U-Bahn-Tunnel der U6 in Hochbrück eine Riesensause gegeben. Noch gegen 23 Uhr versuchten hunderte Feierlustige am Tunneleingang eines der begehrten blauen Einlass-Bändchen zu neun Euro zu erstehen. Die angestrebte 3000er Besuchermarke haben die Freunde um Johannes Kick sicher geknackt.

500 Tunnelmeter können lang sein, wenn sich ein Partygast an den tanzenden Jugendlichen vorbeischlängelt, um am DJ-Pult zu feiern.

Der Betonschlauch wurde von der Mitte her mit Chartmusik beschallt. Der Basslauf der Partysongs, der aus zahlreichen, zusätzlichen, übergroßen Lautsprecherboxen dröhnte, hat den Boden des grauen, kargen Tunnels erzittern lassen. Wer das Ende der Party-Röhre nassgeschwitzt erreicht hatte, konnte dort einem weiteren Disk-Jockey, der Techno-Scheiben drehte, auf den Plattenteller schauen oder an der U6, der letzten der sechs "Untergrundbars", einen Drink sowie ein Pils nehmen.

Lobenswert: Die Zufahrtsrampe zum Tunnel, der gegen fünf Uhr dichtgemacht wurde, hatten die Partymacher in einen Biergarten verwandelt. 70 Garnituren waren dort aufgebaut.



Ein dickes Lob an die Veranstalter – Johannes und seine Clique haben Garching einen richtigen Kick gegeben.





Ein Gewaltakt an logistischer Leistung.



Und alle haben Spaß.



Vereins-Konsolidierung

Motorradtour 2006

Mit viel Spaß am Leben und einen Organisationsteam im Herbst unterwegs nach Norditalien zum Campen. Einfach das Leben genießen.



Motorradtour 2007

Auch wenn es mal ein wenig kälter wird, ein Motorradfahrer kennt keine Grenzen.



Motorradtour 2008

In Gemeinschaft die Freiheit auf dem Bike genießen und in Gemütlichkeit unterwegs sein, das verbindet.



Motorradtour 2009



Motorradtour 2010



Motorradtour 2011



Ob das Bike nicht doch ein wenig zu klein ist für dich?

Motorradtour 2012



Nachdem wir bereits bei Regen gestartet sind und es die ganze Strecke über nur geregnet hat, legten wir in Österreich eine Pause ein. Alle Rückkehrer haben uns vom Weiterfahren abgeraten, so dass wir uns dann schweren Herzens zum Umkehren entschieden haben.

Die Motorrad-Ersatz-Party bei Richard im Garten war eine schöne und gerechte Entlohnung für die entgangene Freude.



Vielen Dank Richard!



Motorradtour 2013



Historischer Umzug 1100 Jahre Garching



Bürgerfest Garching 2015

Nach langer Zeit traten wir 2015 wieder ins öffentliche Leben. Mit dem historischen Umzug und dem Bürgerfest legten wir dazu den Grundstein. Vor allem unsere kleinen Gäste waren begeistert und die Bobbycars standen 3 Tage lang nicht still.



Straßenfest 2016

Beim Straßenfest 2016 legten wir noch einen Zahn zu. Mit dem ASTRO-Kreisel trafen wir den Nerv der Jugendlichen. Während der Betriebszeiten riss die Schlange nicht ab und viele Jugendliche standen mehrfach in der Schlange.



Unseren Mitgliedern der älteren Semester blieb eine Runde darin auch nicht erspart, natürlich außerhalb der offiziellen Öffnungszeiten.



Warnwestenübergabe 2016

Das war die zweite Übergabe von Warnwesten an unsere Schützlinge der ersten Klassen, die von unserem Dachverband, dem **ADAC** Südbayern, gespendet werden.

Die Verkehrssicherheit für unsere Kleinsten ist uns wichtig und das Feedback der Garchinger war sehr gut, somit war für uns klar, das muss auch in die Zeitung und auf unsere Homepage.



UNIVERSITÄTSTADT
GARCHING.

**DIE STADT
INFORMIERT**

Rathausplatz 3
85748 Garching b. München
Tel.: 089 32031-0
Fax: 089 32031-256
E-Mail: stadt@stgarching.de
Webseite: www.stgarching.de
Verantwortlich:
Ulrich Bürgermeister Dr. Dietmar Gruchmann

VOM 22. OKTOBER BIS ...



Sicherheit im Verkehr ist wichtig

Grundschrift Ost

Sichere Sache! Die Grundschüler sind ab sofort bestens sichtbar.

An der Grundschule Garching Ost wurden den ersten Klassen der Grundschule Ost und der Grundschule West Warnwesten des ADAC überreicht. Rektorin Birgit Streidl begrüßte hierzu herzlich den ersten Bürgermeister Dr. Gruchmann, der gemeinsam mit Gerhard Köllel, dem Vorsitzenden des Motorsportclubs und Vereinsmitglied Irma Starzl gekommen war. Sie übergaben feierlich die Warnwesten an die Erstklässler. Köllel hatte bereits im vergangenen Jahr diese Idee gestartet und organisiert die Aktion, die vom ADAC gesponsert wird. Ganz herzlich wurden auch alle vier ersten Klassen unserer Nachbarschule, der Grundschule West, mit ihren Lehrerinnen begrüßt. Die Sicherheit für unsere kleinen Schützlinge wird von allen groß geschrieben. Das Projekt „Bus mit Füßen“, das an unserer Schule sehr gut angenommen wird, der Einsatz von Schülerlotsen an bestimmten



Straßenkreuzungen, der Schulwegplan für die Eltern, der Aufruf an die Eltern nicht mit dem Auto vor die Schule zu fahren und schulische Verkehrsbeziehung sollen u.a. nachmittags die Sicherheit der Kleinen im Straßenverkehr unterstützen.

Der Erste Bürgermeister Dr. Gruchmann war auch da, um den Kindern zu sagen, dass er ab morgen aus dem Fenster schauen wird, um zu sehen, wie viele Kinder Warnwesten tragen und sie dann auch gut zu sehen sind“, merkte eine kleine Schülerin an. „Die Warnwesten wurden uns Kindern geschenkt. Das finde ich toll. Auf dem Tisch mit den vielen Warnwesten sah auch unsere kleine Mimmi, die bekommt natürlich auch eine Warnweste. So eine werden die Erstklässler ab jetzt in der dunklen Jahreszeit am Schulweg tragen. Weil wir wollen gesehen werden! Sicherheit im Straßenverkehr ist wichtig.“



Straßenfest 2017

Wegen dem großen Erfolg vom ASTRO-Kreisel direkt wieder.

Kostenlose Verteilung an alle Haushalte und Betriebe
7. Jahrgang, Ausgabe Nr. 8 · 28. Juli 2017

Garchinger RUNDSCHAU

Berichte und Informationen aus Garching, Hochbrück und Dirnismaning



MSC-Garching mit ASTRO-Kreisel auf dem Straßenfest

Nun bereits zum dritten Mal hat der MSC-Garching mit seinem eigenen Zelt am Garchinger Straßenfest zum Ende der Bürgerwoche teilgenommen. Im Rondell direkt vor dem Bürgerhaus fanden das Zelt mit Bar und der Astrokreisel einen guten Platz. Das schöne Sommerwetter hat dazu beigetragen, das man bei kühlem Bier, Limo und anderen Getränken einen Ratsch abhalten konnte und Leute getroffen hat, die man sonst nicht so oft sieht. Vor allem bei den Regengüssen am Freitag und Sonntag hat die Möglichkeit, sich im Zelt ins Trockene zu retten, einige Besucher davor bewahrt, durchnässt nach Hause gehen zu müssen.

Der Astrokreisel vom ADAC, der bei den Garchinger Jugendlichen äußerst beliebt zu sein scheint, war auch heuer von An-

fang an sehr gefragt. Garchinger Mädchen, Jungen und auch einige Erwachsene warteten geduldig, um sich ganz schön durch die Luft wirbeln zu lassen.

Großen Anklang fand auch die Ankündigung des geplanten Kartrennens im Oktober im Kartpalast in Bergkirchen, zu dem man sich noch anmelden kann. Der Anmeldebogen kann unter www.msc-garching.de downgeloadet werden, oder richtet einfach eine E-Mail an schriftfuehrer@msc-garching.de.

Ein großer Dank gilt allen Mitgliedern und Freunden vor Ort, durch deren tatkräftige Mithilfe und Unterstützung es unserem Verein möglich war, uns auf dem Straßenfest zu präsentieren. Irma



Warnwestenübergabe 2017



- › Leben in Garching
- › Rathaus & Service
- › Wirtschaft, Mobilität & Stadtplanung
- › Hochschul- und Forschungszentrum
- › Kinder, Familie & Senioren, Soziales
- › Kultur erleben

Stadt Garching b. München › Rathaus & Service › Informationen › Warnwesten vom Ersten Bürgermeister an die Grundschule Garching Ost überreicht

Warnwesten vom Ersten Bürgermeister an die Grundschule Garching Ost überreicht

2017-10-24 08:26

Reflektierende Kleidung für Sicherheit im Straßenverkehr – Warnwesten vom Ersten Bürgermeister an die Grundschule Garching Ost überreicht

An der Grundschule Ost wurden am 17. Oktober wieder die Warnwesten des ADAC an die ersten Klassen übergeben. Hierzu begrüßten die Kinder mit einem herzlichen "Guten Morgen, Herr Bürgermeister" den Ersten Bürgermeister Herr Dr. Gruchmann. Er freute sich, dass er gemeinsam mit Gerhard Kölbl, dem ersten Vorsitzenden des Motorsportclub Garching und dem Vereinsmitglied Bernhard Fritz den Kindern ein Geschenk zu ihrer Sicherheit übergeben konnte.

Die neongelben Warnwesten sind mit reflektierenden Streifen sowie mit Frieda und Felix auf Vorder- und Rückseite appliziert, die ebenfalls reflektieren. Eine Kapuze macht diese Leuchtjacken zum idealen Begleiter für die Schulanfänger auf ihrem Schulweg.

Die von der ADAC-Stiftung "Gelber Engel", der Deutschen Post, Bild hilft e.V., "Ein Herz für Kinder" und der LHD Group GmbH gespendeten Warnwesten wurden von Herrn Dr. Gruchmann und Herrn Kölbl feierlich überreicht. Die Kinder haben diese auch gleich anprobiert.

„Gerade jetzt in der dunklen Jahreszeit ist es besonders wichtig, dass ihr an den Straßen und Kreuzungen gut gesehen werdet“, so Dr. Gruchmann. „Ich werde ab morgen immer aus dem Fenster schauen, um zu sehen wie Ihr Kinder die Warnwesten tragt, und meine Kinder schauen mit!“ Herr Kölbl bekräftigte: „Frieda & Felix werden auf Euch aufpassen, wenn Ihr immer die Warnjacken anhabt.“

Alle Kinder gelobten die Jacken immer zu tragen und bedankten sich herzlich beim Ersten Bürgermeister und beim Motorsportclub Garching.



Oktoberfest 2017

Nach langer Zeit haben wir mal wieder einen Tisch auf der Wies'n ergattert und konnten ausgelassen und mit richtiger Wies'n Musik feiern.



Kartrennen 2017

Kostenlose Verteilung an alle Haushalte und Betriebe

7. Jahrgang, Ausgabe Nr. 11 · 27. Oktober 2017

Garchinger RUNDSCHAU

Berichte und Informationen aus Garching, Hochbrück und Dirnismaning

Rennfeeling mit Spaßfaktor MSC-Garching Spanferkelcup 2017

24 temposüchtige Clubmitglieder – und – freunde sowie das vereinsinterne Publikum verbrachten einen rasanten, unterhaltsamen und feuchtfröhlichen Nachmittag am 14.10.2017 im Kart-Palast Bergkirchen.

Um 15.00 Uhr wurden wir mit einer bayerisch herzhaften Brotzeit und ausreichend alkoholfreier Getränkeauswahl im Fahrerlager willkommen geheißen. Für das Qualifying wurden 2 Teams zu je 12 Fahrer nach dem Zufallsprinzip aufgestellt.

Unsere Guides Florian und Stefan erklärten mit viel Sachverstand und guter Stimmung die Karts und deren Bedienung, Sturmhaube und Helm auf, und schon saßen die ersten 12 Rennfahrer



im Kart, um das Qualifying zu beginnen. In 7 Runden galt es, sich die Pole Position zu sichern.

Die besten Rundenzeiten im Team 1 führen Patrick mit 50,526 s, Bernhard mit 52,084 s und Andrea mit 52,913 s. Im Team 2 führen Michael mit 48,192 s, Philipp mit 48,208 s und Gerhard mit 48,216 s die besten Rundenzeiten.

Mit leichten Verspannungen in Schultern und Händen, aber ohne weitere Blessu-

ren, stiegen alle, glücklich strahlend, aus den Karts und wir zogen mit der ganzen Mannschaft in den Stadt vom Kart-Palast zum gemütlichen Spanferkelessen. Das Essen war für jedermann ein Gaumenschmaus und fiel auch entsprechend üppig aus. Dazu wurde ein genüssliches Kellerbier gereicht.

Gerhard Kölbl
1. Vorstand MSCG

Garchinger Rundschau, 27. Oktober 2017

-9-

Und danach standen so einige auf dem Treppchen.



Ausflug Traumwerk 2018

DIE MONATSZEITSCHRIFT FÜR GARCHING, HOCHBRÜCK UND DIRNISMANING

10/2018

STADTSPIEGEL

ISSN 1867-7029

Ein aufregender Tag im Museum



Die MSCG Auto- und Motorradtour ging nach Anger ins Traumwerk/Porsche Museum und war ein beeindruckendes Erlebnis. Der freundliche Empfang im Hause Porsche mit der spannenden Führung war für alle Teilnehmer etwas Besonderes. Bei der 1,3 Kilometer langen Fahrt mit der Parkeisenbahn in

der weitläufigen Gartenanlage leuchteten die Augen wie zu Kinderzeiten. Eine lebenslange Leidenschaft von Hans-Peter Porsche. Sein Traum: nicht nur aufbewahren, sondern weitergeben – seine private Sammlung allen zur Verfügung stellen, die seine Begeisterung teilen. In Anger wurde dies verwirklicht.

Kartrennen des Motorsportclub Garching

Es ist noch keine Tradition, aber es soll eine werden. Zum zweiten Mal veranstaltet der MSC Garching am 13. Oktober den Spanferkel-Cup-XL im Kartpalast Bergkirchen. Eingeladen sind alle motorsportinteressierten Garchinger ab 18 Jahren, sich für das Rennen mit anschließender Siegerehrung und Spanferkelessen anzumelden.

Weitere Informationen und Anmeldung:
www.msc-garching.de/termine



Warnwestenübergabe 2018



UNIVERSITÄTSSTADT
GARCHING.

**DIE STADT
INFORMIERT**

Rathausplatz 2
85748 Garching b. München
Tel.: 089 22089-0
Fax: 089 22089-298
eMail: stadt@garching.de
Internet: www.garching.de
Verantwortlich:
Erste Bürgermeisterin Dr. Dietmar Gruchmann

MOTORSPORTCLUB GARCHING



SICHER DURCH DIE DUNKLE JAHRESZEIT

Am Dienstag, den 16.10.2018, übergab der 1. Vorstand Gerhard Kölbl und der 2. Vorstand Siegfried Baierl des Motorsportclub Garching zusammen mit dem 3. Bürgermeister der Stadt Garching Walter Kratzl die Warnwesten an die Erstklässler der Grundschulen. Die vom ADAC kostenlos zur Verfügung gestellten Warnwesten wurden an die 8 Klassen der Grundschulen in Garching Ost, Garching West und Hochbrück verteilt. Die Grundschüler der zeigten sich sehr informiert. So wussten sie, dass der ADAC kaputte Autos abschleppt. Sie wussten aber auch gleich, dass Warnwesten im Dun-Keln leuchten und sie deshalb von den Autofahrern besser und früher gesehen werden. Da die Schulleitungen Frau Streidl, Frau Norkauer und Frau Feier viel Wert darauf legen, dass die Kinder zu Fuß in die Schule kommen, wurde auch nochmal darauf hingewiesen, dass die Westen auf dem Schulweg immer über der normalen Kleidung angezogen werden. In der jetzt kommenden dunklen Jahreszeit sollten die schicken Leuchtwesten natürlich auch bei allen anderen Aktivitäten im Freien getragen werden. Die Begeisterung bei der Verteilung war groß und es bleibt zu hoffen, dass diese auch beim Tragen der Westen anhält. Auf dem Bild zu sehen: Rektorin Frau Birgit Streidl, Herr Bürgermeister Walter Kratzl, Irma Stanzel, Gerhard Kölbl

GESPRÄCHSGRUPPE VERSCHIEBT SICH

Was tun wenn es ernst wird?

Wenn man einem Menschen über einen nahe steht versorgt oder pflegt, dann ist das mit vielen den Belastungen...

AM 12. NOVEMBER

Schrottfahräder werden entfernt

Um das Stadtbild zu verbessern und die Sicherheit zu erhöhen...



Landkreis
Wochenend
Zeitung
16.10.2018
17.10.2018

Garchinger Echinger & Neufahrer ANZEIGER

Leuchtende Erstklässler an der Grundschule Garching West

Am Morgen des 16.10.2018 tummelten sich – wie vergangenes Jahr – wieder viele neongelbe Zwerge in der Aula der Grundschule Garching West. Denn auch in diesem Schuljahr gab es für alle Erstklässler eine Warnweste vom ADAC unter dem Motto „Einfach sicher gehen“ geschenkt.

Gerade zu Beginn der dunklen Jahreszeit, wenn es morgens auf dem Schulweg oft noch neblig ist, können Autofahrer die Schulkinder am Straßenrand schlecht erkennen. Die Westen sehen nicht nur toll aus, sie sorgen vor allem dafür, dass die Kinder auch aus großer Distanz deutlich sichtbar werden.

Zur feierlichen Übergabe der Westen durch den Motorsportclub Garching und Garchings Dritten Bürgermeister Walter Kratzl kamen die Erstklässler in der Aula zusammen. Den Kindern wurde erklärt, wie wichtig die Westen sind und warum.



Die ABC-Schützen wollten die knallgelben Westen sofort anziehen und tragen sie seitdem fleißig jeden Morgen. Ein herzliches Dankeschön geht an den ADAC für diese großartige Spende!

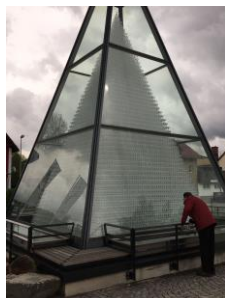
Grundschule Garching West

Sichtbar viel Interesse und viele Fragen hatten die Erstklässler und haben mit Begeisterung die Warnwesten entgegen genommen. Gut so, denn im Herbst liegt die dunkle Jahreszeit vor uns.



Auto-Motorrad-Tour Dürrewies 2019

Unsere erste kombiniert Tour mit Auto und Motorrad in den Bayerischen Wald nach Dürrewies war ein voller Erfolg. Ausgedehnte Touren durch den Bayerischen Wald am Abend dann interessanten und lustige Gesprächen am Holzofenfeuer, wenn das keine Laune macht.



In Erinnerung an Erich und Gertraud Rosenberger, sie haben hunderte von Motorrädern in Eigenleistung hergerichtet und ausgestellt, eine stolze Leistung.

Bürgerfest Garching 2019

Dieses Jahr hatten wir einen Gast mit auf unserem Stand, die Studenten TUFast der TUM stellten ihr Projekt vor und hatten sichtbar Spaß daran, den Bürgern von Garching ihre Arbeit vorzustellen.

Garchinger RUNDSCHAU

Garchinger Strassenfest

Obwohl es Petrus in diesem Jahr mit dem Garchinger Strassenfest nicht so gut gemeint hat und es gerade am Samstag immer wieder einen größeren Regenschauer gab, hat das die Garchinger Bürger nicht abgehalten, trotzdem zu kommen und Garchings Mitte zu einem großen Festgelände zu machen. Der MSCG möchte sich bei allen Mitgliedern bedanken, die wieder tatkräftig mitgeholfen und es möglich gemacht haben, das wir und alle unsere Gäste wieder drei Tage mit guten Gesprächen verbringen konnten und dabei auch Leute getroffen hat, die man lange nicht mehr gesehen hat.

Eine Attraktion waren diesmal die Stu-

denten der Abteilung TU-Fast der TU in Garching, die ihren selbstgebauten E-Sportwagen mitgebracht und jedem Interessierten die Funktionen und die Bauweise des Elektromotors und des Autos ganz genau erklärt haben.

Am Sonntag Abend konnten die Studenten dann die Erfahrung machen, das man ein Gefährt wie den Astrokreisel nicht elektrisch, sondern ohne Emissionen nur mit der eigenen Körperkraft ganz schön in Bewegung und Rotation bringen kann.

Wir freuen uns schon auf das Straßenfest im nächsten Jahr.

MSC Garching



Garchinger Rundschau, 02. August 2019

- 10 -



Oktoberfest 2019

GARCHINGER NACHRICHTEN
MIT MITTEILUNGEN DER STADTVERWALTUNG
TELEFON (0 89) 32 08 90

HERAUSGEBER UND VERANTWORTLICH, FRANZ PRUMMER, 81825 MÜNCHEN
DRUCK, VERLAG UND ANZEIGEN: PRIMO-VERLAG GMBH
TELEFON 0 89 / 42 24 26, FAX 0 89 / 42 21 23
BEZUG: ABONNEMENT – HALBJÄHRLICH 11.50 € EINSCHL. ZUSTELLUNG UND MWST.

UNIVERSITÄTSSTADT
GARCHING.

www.garching.de
stadt@garching.de

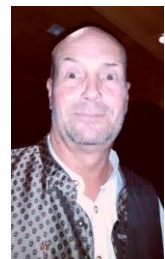
61. JAHRGANG

FREITAG, 11. OKTOBER 2019

NUMMER 41

MSCG - MotorSportClub Garching

Seit einigen Jahren besucht der MSC Garching schon das Oktoberfest, und am Donnerstag, den 3. Oktober war es heuer wieder so weit. Wir machten uns mit einer Gruppe von 20 Mitgliedern und Gästen auf den Weg zur Theresienwiese. Diesmal allerdings ging es nicht in eines der großen Wiesenzelte sondern das Ziel waren die Wildstuben, wo ein Tisch für uns reserviert war. Nach einer Stärkung für alle, die vorbereiteten Brotzeitbrettl waren schnell abgeräumt, begann ein sehr gelungener, lustiger Abend. Die Stimmung war bis zum Schluss fröhlich und ausgelassen, was bestimmt auch an der tollen Band mit den beiden Sängerinnen gelegen ist. Beschwingt sind wir alle um Mitternacht nach Hause gefahren. Diesen Wiesenesuch wird bestimmt jeder, der dabei war, in bester Erinnerung behalten. Wir freuen uns schon auf den nächsten Besuch beim Oktoberfest 2020.



Ausflug Drachenstich 2019

Kostenlose Verteilung an alle Haushalte und Betriebe

9. Jahrgang, Ausgabe Nr. 09 · 30. August 2019

Garchinger RUNDSCHAU

MSCG MotorSportClub Garching Besuch des Further Drachenstichs

Am Sonntag, den 11. August starteten 18 Mitglieder und Gäste des MSC Garching zu einem Besuch des Further Drachenstichs. Bei schönstem Sommerwetter kamen wir gegen Mittag in Furth im Wald an und nach einer Stärkung im Festzelt machten wir uns auf, um den Festzug anzusehen. Viele Gruppen in ihren historischen Gewändern und über 200 Pferde führten uns zurück in die Zeit des Krieges um die Ermordung des böhmischen Reformators Jan Hus und gab einen Eindruck in das Leben des Mittelalters. Anschließend konnten wir uns von der Tribüne aus das Drachenstich-Festspiel anschauen, wo wir als MSCG vom Sprecher des Spiels begrüßt wurden und zum Schluss den tapferen Ritter Udo bejubeln konnten, der den riesigen Drachen besiegt und damit seine Ritterin gerettet hat. Das gewaltige Urtier war wirklich sehr beeindruckend und zeigt uns, was die Technik alles bewegen kann. Nach diesem Besuch in dem schönen Bayerwaldstädtchen sind wir alle sehr begeistert nach Garching zurückgefahren.



MSC Garching



Weihnachtsfeier 2019

Unsere Weihnachtsfeier findet jedes Jahr statt und wie jedes Jahr kam hierzu der Weihnachtsmann zu uns zu Besuch und rügte oder lobte unsere Mitglieder. Aber immer auf die ein oder andere lustige Art.

Und dieses Jahr hatten wir mit Jando Charlie einen besonderen Gast, denn er war 1976 für den MSCG Deutscher Meister und ist ab nun Ehrenmitglied bei uns im Verein.

Das war vor Corona unsere letzte Veranstaltung. Die Weihnachtsfeier ist 2020 das erste Mal ausgefallen. Wir hoffen unsere liebgewordene Tradition in 2021 wieder fortführen zu können.



Hauptversammlung März 2020

Vereinsstatus 2020

1. Vorstand: Gerhard Kölbl

2. Vorstand: Siegfried Baierl

68 aktive Mitglieder, davon 3 unter 12 Jahren

1 Ehrenmitglied

Traditionell werden hierzu auch Ehrungen ausgesprochen.



Hauptversammlung Juni 2021

Vereinsstatus 2021

1. Vorstand: Gerhard Kölbl

2. Vorstand: Siegfried Baierl

71 aktive Mitglieder, davon 5 unter 12 Jahren

1 Ehrenmitglied



Es gab von Vorstand Gerhard Kölbl nicht viel zu sagen, denn passiert ist seit der letzten Hauptversammlung leider nichts, keine Veranstaltung, kein Stammtisch, keine Treffen.



Die nächsten 50 Jahre

Wie jeder weiß ist die Automobilbranche dem Klimawandel geschuldet stark im Wandel, Autos werden geleast und nicht mehr gekauft und die Jugend hat kaum noch Interesse am Motorsport.

Die Elektromobilität ist auf dem Vormarsch und alternative Verkehrsmittel gewinnen immer mehr an Bedeutung. Das bedeutet auch für uns als Verein ist ein Umdenken erforderlich, dem werden wir uns stellen. Das ist unsere Aufgabe für die nächsten Jahre.

Ein Punkt steht für uns fest, wir wollen unsere jungen Bürger auf die Verkehrswende vorbereiten, ein Ansatz dazu ist das bereits in 2020 geplante und wegen Corona abgesagte Fahrradturnier, das wir sobald als möglich starten werden.



Kontakt:

info@msc-garching.de

www.msc-garching.de



www.msc-garching.de